

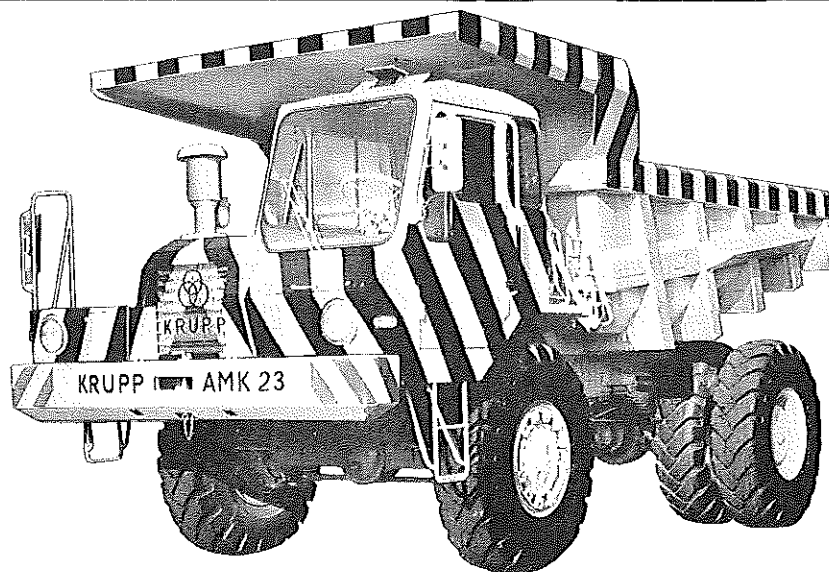
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP AMK 23 — 250

Gruppe **14**

Krupp

4070



Diesel-Motor · 7 Zylinder · 2-Takt · 250 Ps bei 1850 U/min

Nutzlast 23 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Krupp/D 710
Einspritzverfahren	Diesel direkt
Verbrennungsraum	offen
Höchstes Drehmoment	107 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 1850 U/min
Hubraumleistung	24,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	ca. 6,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	8,6 m/sec
Verdichtungsverhältnis	15
Kurbelverhältnis	4
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung d. Zahnradpumpe
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	1311 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/Psh bei 1200 U/min
Zylinderzahl	7
Zylinderanordnung	Reihe/stehend
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußbeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10170 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß-Einzelkopf
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Metallasbest
Laufbuchsen	naß/auswechselbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	305 l
Kraftstofffilter	Papiereinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	24 + 2,5-3 l f. Motorbremse
Ölfilter	Spaltfilter, Hauptstrom
Luftreiniger	Zyklon-Trockenfilter
Kühlwasser-Förderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser u. Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 44 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch, Mehrlochdüse
Einspritzdruck	200 atü
Förderende	13° vor OT
Zündfolge	1-6-3-4-5-2-7
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 8 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, Teilung unterhalb d. Lagerdeckel
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt, warm)	0,250 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse gelagert, 8 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder (bei 2-Takt-Motor)
Einlaßkolbenstellung	(Schlitze) öffnen 54° vor UT
Einlaßkolbenstellung	(Schlitze) schließen 54° nach UT
Spülverfahren	Gleichstromspülung
Spülmittellieferung	Gebläse
Gas Ein- u. Auslaß	Einlaßschlitze, Auslaßventile

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	m. Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 12,15$
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	480 U/min
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Antrieb des Luftpressers	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 0,52$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs, Typ LA 2/380 HA 6
Kupplungs-Art	2-Scheiben-Trockenkupplung m. Torsionsdämpfung
Schaltgetriebe	ZF, Typ AK 6-75-3
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	getrennt vom Motor
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	$i=5,4/3,45/2,26/1,45/1,00/0,6/$ R 5,0
Geräuscharme Gänge	2. u. 6. Gang
Schnellgang-Anordnung	6. Gg., $i = 0,6$

Schalthebel-Anordnung	Neben Fahrersitz
Schaltungsart	Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	18 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle
Treibende Räder	Vorder- u. Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	ZF-Verteilergetriebe, Typ VA 800, $i=1,353/1,758$
Übersetzung Verteiler-Getriebe/ Antriebsräder	insges. = 13
Schubübertragung	über Vorder- u. Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlguß-Räder
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	16,00-25 EM Spec
Reifenluftdruck, vorn/hinten	siehe Vorschriften d. Reifenfirm.
Felgenart	Ringfelge
Felgengröße, vorn/hinten	11,25-25
Radaufhängung, vorn	Starrachse (Planetentriebachse)
Radaufhängung, hinten	Starrachse (Planetentriebachse)
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern, m. Zusatzfedern progressiv

Radsturz	1°
Spreizung	5°
Vorspur	0 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	ZF. Spindel-Hydraulenlenkung, Typ 68
Lenkübersetzung	$i = 28,8$
Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 31°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungefeilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing	14,3 m

Bremsen

Bremsanlage	Druckluftbremse
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	auf alle 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	5600 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel- \varnothing	520 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mech. m. Druckluft verstärkt auf Hinterräder
Feststellbremse (z. Be- u. Entladen)	m. Druckluft auf alle Räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3500 mm
Spurweite, vorn	2310 mm
Spurweite, hinten	2201 mm
Bodenfreiheit	410 mm
Bauchfreiheit	610 mm
Fahrgestellgewicht	11300 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	29400 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	7600 kg/3700 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen
Schmiersystem	Einzel schmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	13500 kg
Zulässige Achslast, hinten	27200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	40700 kg
Leergewicht	17700 kg
Nutzlast	23000 kg

Maße

Länge über alles	7380 mm
Breite über alles	3150 mm
Höhe über alles	3470 mm
Überhang, vorn	1900 mm
Überhang, hinten	1810 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	16,8 m
Innenmaße des Laderaums	geometr. Inhalt d. Mulde ca. 13 m ³ Ladefähigkeit d. Mulde ca. 15 m ³

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	45,5 km/h
Kraftstoffverbrauch	ca. 13,5 l/h
Ölverbrauch	ca. 0,5 l/h
Spezifische Motordrehzahl	2440

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	durch Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument (wahlweise Tachograf)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030